

# 《交通圏別・運block別輸送実績前年対比》

(平成 28 年 8 月分)

【協会調べ】

| 交通圏名<br>項 目              | 県南中央交通圏<br>(57社)      | 県南東部交通圏<br>(43社)    | 県南西部交通圏<br>(53社)      | 県北交通圏<br>(23社)      | 秩父交通圏<br>(5社)       | 埼玉 A<br>(151社)        | 埼玉 B<br>(28社)       |
|--------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| 総運送収入<br>(月間)            | 1,586,156 円<br>▲3.4 % | 841,154 円<br>▲5.6 % | 1,324,241 円<br>▲2.6 % | 228,890 円<br>▲4.5 % | 33,991 円<br>▲8.1 %  | 3,751,551 円<br>▲3.6 % | 262,881 円<br>▲5.0 % |
| 運送収入<br>(実績1日1車当り)       | 33,630 円<br>▲1.7 %    | 35,528 円<br>▲1.0 %  | 38,541 円<br>▲1.7 %    | 25,325 円<br>+0.8 %  | 21,650 円<br>+6.5 %  | 35,661 円<br>▲1.5 %    | 24,781 円<br>+1.8 %  |
| 実車率                      | 48.0 %<br>+0.1 差      | 49.2 %<br>+0.0 差    | 48.8 %<br>+0.0 差      | 49.9 %<br>+0.3 差    | 50.3 %<br>▲0.4 差    | 48.6 %<br>+0.1 差      | 50.0 %<br>+0.3 差    |
| 実働率                      | 69.7 %<br>▲0.8 差      | 64.1 %<br>▲1.8 差    | 72.9 %<br>▲0.2 差      | 68.4 %<br>▲3.4 差    | 49.2 %<br>▲7.2 差    | 69.3 %<br>▲0.9 差      | 64.7 %<br>▲4.1 差    |
| 走行 k m<br>(実績1日1車当り)     | 167.1 *<br>▲3.8 *     | 177.7 *<br>▲1.2 *   | 191.3 *<br>▲3.9 *     | 134.2 *<br>▲0.5 *   | 110.4 *<br>+6.7 *   | 177.4 *<br>▲3.2 *     | 130.7 *<br>+1.0 *   |
| 実車 k m<br>(実績1日1車当り)     | 80.3 *<br>▲1.6 *      | 87.4 *<br>▲0.6 *    | 93.4 *<br>▲1.8 *      | 67.0 *<br>+0.2 *    | 55.5 *<br>+2.9 *    | 86.2 *<br>▲1.4 *      | 65.3 *<br>+0.8 *    |
| 走行 k m 収入<br>(走行 k m 単価) | 201.20 円<br>+0.91 円   | 199.98 円<br>▲0.60 円 | 201.49 円<br>+0.60 円   | 188.72 円<br>+2.22 円 | 196.18 円<br>+0.20 円 | 201.03 円<br>+0.47 円   | 189.65 円<br>+1.94 円 |
| 実車 k m 収入<br>(実車 k m 単価) | 418.78 円<br>+0.93 円   | 406.29 円<br>▲1.44 円 | 412.64 円<br>+0.57 円   | 378.06 円<br>+1.87 円 | 389.85 円<br>+3.31 円 | 413.76 円<br>+0.29 円   | 379.55 円<br>+2.01 円 |
| 輸送回数<br>(実績1日1車当り)       | 24.2 回<br>▲0.3 回      | 25.9 回<br>▲0.1 回    | 27.8 回<br>▲0.5 回      | 15.0 回<br>+0.0 回    | 11.8 回<br>+0.5 回    | 25.8 回<br>▲0.3 回      | 14.5 回<br>+0.1 回    |
| 輸送人員<br>(実績1日1車当り)       | 32.9 人<br>▲0.7 人      | 35.6 人<br>+0.1 人    | 36.9 人<br>▲0.8 人      | 21.1 人<br>+0.2 人    | 19.1 人<br>+0.6 人    | 34.8 人<br>▲0.6 人      | 20.8 人<br>+0.3 人    |
| 実車 k m<br>(輸送1回当り)       | 3.3 *<br>+0.0 *       | 3.4 *<br>+0.0 *     | 3.4 *<br>+0.0 *       | 4.5 *<br>+0.0 *     | 4.7 *<br>0.1 *      | 3.3 *<br>▲0.1 *       | 4.5 *<br>+0.0 *     |

(注)・營收欄は、消費税込み。

・各項目下段は、前年同月比で▲印は減を示す。